



## **Per un Mollet 100% accessible**

---

La ciutat sovint representa una cursa d'obstacles per a les persones amb mobilitat reduïda i per als seus acompanyants. En els últims anys hi ha hagut una major conscienciació però encara queda molt per fer.

El 2015 el Ple de Mollet vam aprovar el Pla de Mobilitat, on s'hi inclou tot un anàlisi de la ciutat, i on es plantegen accions a fer, en diferents terminis. Moltes mesures van relacionades amb fer els carrers més transitables, més còmodes, reduir barreres arquitectòniques, ampliar voreres, etc.

Per a Canviem Mollet, el repte és fer un Mollet 100% accessible, i això és no només les voreres, passos de zebra, o altres espais de la via pública, sinó també edificis adaptats per a totes les persones. Fa dies llegíem sobre un casament fet al passadís del registre Civil, perquè no disposa d'ascensor. Els equipaments públics administratius, educatius o esportius, entre d'altres, han de ser exemple i procurar l'accés per a tothom.

El transport públic és un altre element bàsic, i no sempre és accessible, o suficient. No podem deixar "a la sort", que persones amb problemes de mobilitat o d'avançada edat, puguin fer servir el bus o el tren. Les condicions del bus urbà, dels busos de línia, dels trens que passen per Mollet, han de garantir l'accés a tothom. I en referència al tren, hi havia un compromís i un projecte per fer les estacions més accessibles (recordem una moció de Canviem de novembre de 2015 per a la millora de l'accessibilitat a les estacions de tren Sant Fost i Santa Rosa, de la ciutat per a persones amb mobilitat reduïda, persones grans, viatgers amb maletes, cotxets o bicicletes). A dia d'avui, les obres a l'estació de Santa Rosa van avançant, però de les de Mollet Sant Fost no hi ha notícia ni coneixement de nous terminis.

Finalment, un reconeixement a l'entitat ADIMO, que porta més de 20 anys treballant per aconseguir una millor vida, una ciutat més accessible, i una major conscienciació entre la ciutadania, de les dificultats que comporta i pot comportar la mobilitat reduïda.