

Circular a
Mollet és



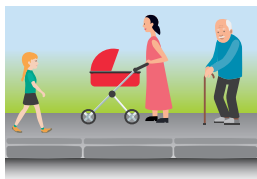
segur
sostenible
saludable



Ajuntament de
Mollet del Vallès

mollet
pel planeta

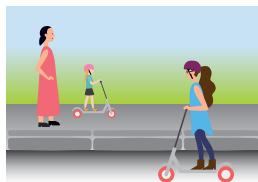
A proposta de l'Equip de Govern, el ple de l'Ajuntament de Mollet del Vallès va aprovar la nova ordenança de circulació per unanimitat. L'objectiu de l'ordenança és fomentar la mobilitat sostenible i la seguretat de circulació de persones i vehicles a més de fomentar el transport públic i lluitar contra el canvi climàtic.



Les voreres són per a les **persones**. Vehicles, motocicletes, patinets elèctrics i bicicletes han de circular per la calçada i cap vehicle hi podrà estacionar als espais destinats a vianants com voreres, andanes i passejos.

Vehicles de Mobilitat Personal (entre 6 i 25 km/h). Els patinets elèctrics han de circular per la calçada. És obligatori l'ús del casc i anar sense auriculars. Són unipersonals i per a persones de més de 15 anys. S'ha d'anar amb llum/catadiòptrics de nit.

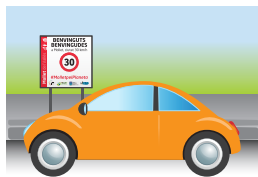
Els enginys sense motor (patins, patinets i monopatinets) o amb motor elèctric que no puguin superar la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de **joguina**. Hauran de circular per voreres i zones de vianants com a màxim a la velocitat d'una persona caminant (5 km/h). Els i les menors de 12 anys, acompanyats de majors d'edat, també podran circular per vies ciclistes situades a la calçada.



Per anar en **bicicleta** és obligatori l'ús del casc i anar sense auriculars. Els i les menors de 12 anys, acompanyats de majors d'edat, poden circular per voreres i zones de vianants com a màxim a la velocitat d'una persona caminant (5 km/h).

Mollet ja és ciutat 30 km/h

- És la primera ciutat catalana i una de les primeres d'Espanya en aplicar la limitació de la velocitat a 30 km/h, mesura anunciada pel Govern Central i a la que s'estan sumant d'altres ciutats com Barcelona o Granollers.
- Circular a 30 km/h es redueix el soroll i els nivells de diòxid de nitrogen de l'aire que respirem. Reduir la velocitat de circulació és millor per a la nostra salut i pel Planeta.
- El risc de mort com a conseqüència d'un atropellament es redueix com a mínim 10 vegades si la velocitat del vehicle que impacta és de 30 km/h en lloc de 50 km/h.
- Mollet ha estat reconeguda com a ciutat segura per no registrar cap víctima mortal des de 2007, però no podem abaixar la guàrdia perquè el risc 0 no existeix.



I recorda que la bona circulació, la mobilitat i la sostenibilitat a Mollet estan bonificades: gratuïtat de la zona blava als vehicles elèctrics quan aparquen a la zona blava. 3 hores d'aparcament gratuït a la zona blava de l'Hospital en cas d'urgències. Fins a 30 minuts extres d'aparcament a la zona blava si pagues l'impost de circulació a Mollet. Bonificació del 75% de l'impost de circulació si tens un cotxe elèctric i 50% si és híbrid.

La nova ordenança de circulació neix amb la voluntat de millorar la convivència de persones i vehicles i s'emmarca dins dels reptes de l'emergència climàtica i del conjunt de mesures que l'Ajuntament segueix posant en marxa en la seva aposta decidida per una ciutat més verda, més sostenible i compromesa amb les actuacions contra la crisi climàtica i amb l'agenda d'Objectius de Desenvolupament sostenible 2030 de Nacions Unides.

És per tu i és pel Planeta. És per #Mollet